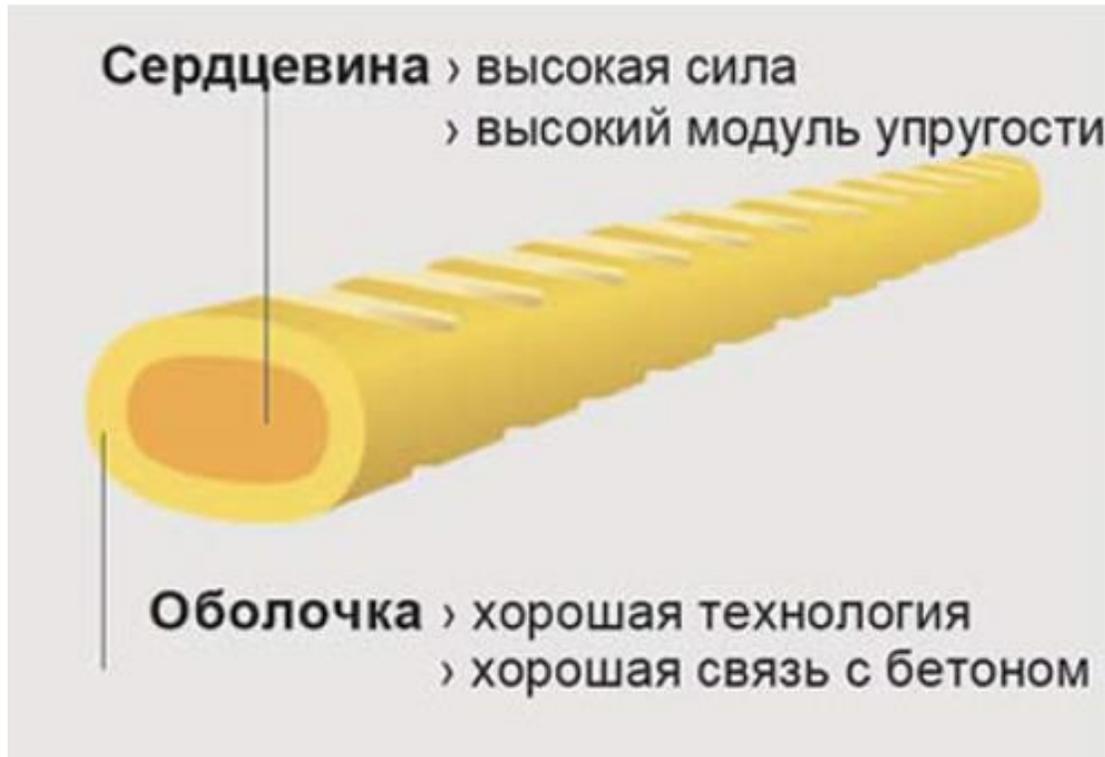


ФИБРОБЕТОН – НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ФИБРОБЕТОН – это композитный строительный материал, получаемый путем добавления фибры в бетон. Фибра (синтетическое двухкомпонентное макроволокно) равномерно укрепляет бетон во всех полостях, повышает его прочность, ударостойкость и снижает образование усадочных трещин.



ПРЕИМУЩЕСТВА ФИБРОБЕТОНА

- **ПОВЫШАЕТ** защиту от истираемости (износостойкости);
- **ВЫСОКАЯ** прочность при растяжении на изгиб, отличное поведение при усадке;
- **ВЫСОКАЯ** остаточная прочность на изгиб (трещинопрерывающая функция);
- **ВОЗМОЖНОСТЬ** уменьшения толщины плиты за счет ее армирования фиброй, а также общей толщины конструкции;
- **АРМИРОВАНИЕ** до самого края, предупреждает сколы на углах примыканий деформационных швов;
- **УСТОЙЧИВЫ** к щелочам и агрессивным средам;
- **ЭКОЛОГИЧНОСТЬ**

ФИБРОБЕТОН – НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕМЕНТНОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

- НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ;
- РАСЧЕТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ОТ 30 ЛЕТ;
- ОТЛИЧНАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ даже при регулярном контакте с агрессивной водой (соль, хлорид) и высоких перепадах температур;
- ВЫСОКАЯ НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ С СУЩЕСТВЕННЫМ ЗАПАСОМ ПРОЧНОСТИ;
- ХОРОШИЙ КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ (БЕЗОПАСНОСТЬ);
- Устойчив к образованию колеи;
- ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЛАГОПРИЯТНЫЙ ВИД СТРОИТЕЛЬСТВА (без использования продуктов нефтепереработки) и возможностью повторного использования рециклированных материалов (бетона);
- СВЕТЛАЯ ПОВЕРХНОСТЬ, облегчающая ориентацию в темноте.

Производственные мощности Филиала АО «ПО «Возрождение» в г. Калининград



СОБСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И УКЛАДКЕ ФИБРОБЕТОНА В КАЛИНИНГРАДЕ

- **Бетоно-смесительная установка LIEBHERR** (производительность 100 м³/ч);
- **Бетоноукладчик WIRTGEN SP 500** позволяет укладывать бетон методом скользящей опалубки и обеспечивает ровную поверхность:
 - Оснащен гидравлическими и электрическими вибраторами, позволяющими достичь требуемой степени уплотнения.
 - Имеет в наличии скользящие формы, позволяющие укладывать монолитные профили различных форм (лотки, бордюры, тротуары, барьерные ограждения, желоба).

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» км 3,9-5,67 в Калининградской области



Информационная справка

по объекту «Капитальный ремонт автомобильное
дороги «Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево»
км 3,9-5,67 в Калининградской области

Государственный контракт № 0135200000519004031 от 21 октября 2019 г.

Главный распорядитель бюджетных средств – Правительство
Калининградской области

Заказчик – ГК УКО «Управление дорожного хозяйства Калининградской
области»

Генеральная подрядная организация – АО «ПО «Возрождение», филиал
в г. Калининград. Все работы по текущему ремонту объекта выполняются
силами АО «ПО «Возрождение» филиал в г. Калининград и привлекаемыми
субподрядными организациями

Срок завершения работ по контракту – 30.08.2020 г.

Сроки производства работ – 01.08.2020 г. – 30.08.2020 г.

Проектная организация – ООО «Дорсервис-Калининград»

Протяженность объекта – 1,765 км

Общая площадь благоустройства – 1650 м²

Капитальным ремонтом предусмотрено – расширение существующей
проезжей части с 3,5 м до нормативного значения 6 м, замена дорожного
основания, замена дорожного покрытия из бетона на покрытие фибробетона,
создание тротуаров, обочин, стоянок, остановочных карманов, устройства
наружного освещения.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

«Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» км 3,9-5,67 в Калининградской области

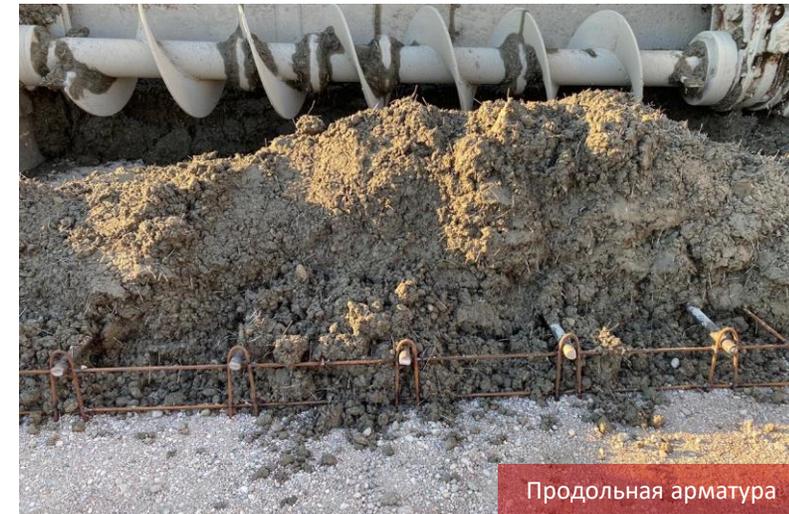
До начала работ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

«Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» км 3,9-5,67 в Калининградской области

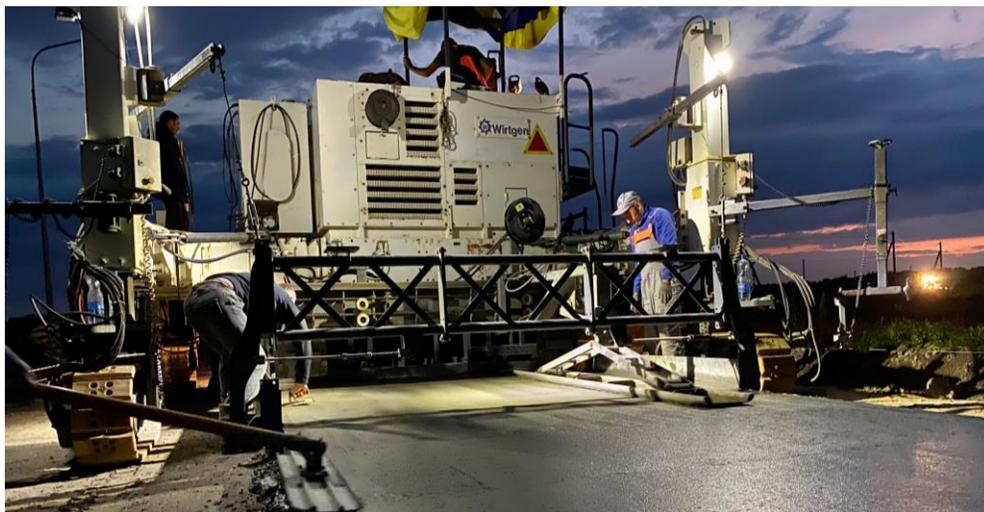
В процессе работ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

«Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» км 3,9-5,67 в Калининградской области

В процессе работ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

«Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» км 3,9-5,67 в Калининградской области

Готовый объект



РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»



Информационная справка

По объекту «Реконструкция автомобильной
дороги «Зеленоградск – Приморск
через Светлогорск» – Куликово – Заостровье км 6,7 – 8,6»

Государственный контракт № 0335200014920000548 от 26.06.2020г.

Главный распорядитель бюджетных средств – Правительство
Калининградской области

Заказчик – ГК УКО «Управление дорожного хозяйства Калининградской
области»

Генеральная подрядная организация – Филиал АО «ПО «Возрождение»
в г. Калининград

Срок завершения работ по контракту – 01.04.2021г

Проектная организация – ООО «Дорсервис-Калининград»

Протяженность объекта – 1,865 км

Общая площадь благоустройства – 7757 м2 (включая тротуары и
велодорожку)

Реконструкцией предусмотрено – доведение параметров существующей
проезжей части до нормативных показателей магистральных улиц
регионального значения, ширина проезжей части до 7,0 м, устройство
покрытия из фибробетона с оголенным заполнением, устройство автобусных
остановок, дождевой канализации, наружного освещения.

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»

До начала работ



РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»

В процессе работ



РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»



Преимущества цементобетонного покрытия с оголенным заполнением «waschbeton»

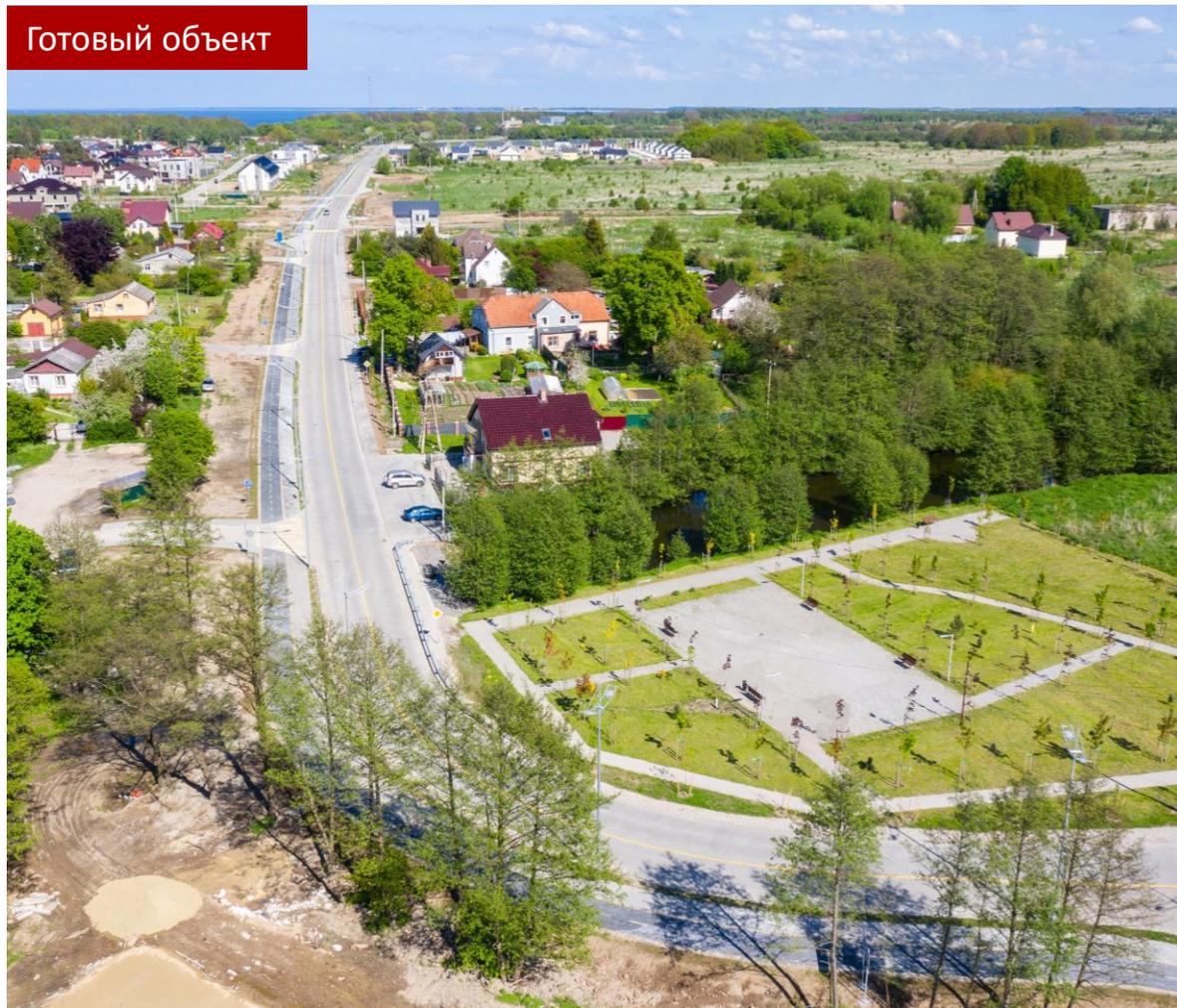
- Долгосрочно хороший коэффициент сцепления;
- Снижение уровня шума на 2dB (A);
- Зарекомендовавшая себя технология (Принята в качестве стандарта – в Германии с 2006г., а также в Австралии, Польше, Венгрии)
- Повышенное сопротивление на истираемость (от шипованной резины)



Цементобетонное покрытие с ОГОЛЕННЫМ ЗАПОЛНИТЕЛЕМ
Объект Реконструкция автомобильной дороги «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Зеленоградск-Приморск через Светлогорск»-Куликово-Заостровье км 6,7-8,6»

Готовый объект



ТЕХНОЛОГИЯ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ – КОЛЕСНОГО РЕСАЙКЛЕРА: WIRTGEN WR240



ТЕХНОЛОГИЯ:

Холодный ресайклинг – это технологии, при помощи которых, за счёт смешивания существующих повреждённых слоёв покрытия и, если требуется, верхних слоёв основания дорожной одежды с вяжущими и/или инертными материалами, устраиваются новые конструктивные слои дорожных одежд с заданными характеристиками при строительстве, ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог.

Технология холодного ресайклинга во всём мире завоевала популярность за счёт удешевления стоимости по сравнению с традиционными технологиями с замещением материалов и позволяет сэкономить порядка 30% финансовых затрат.

Достигается это максимальным использованием существующих материалов, минимизацией затрат на приобретение и транспорт новых материалов и утилизацией старых, минимумом используемых машин и механизмов, более быстрыми сроками ремонта, использования вторичных асфальтобетона и цементобетона, а также микрофибры.

Колёсный ресайклер используется для работы со слоями покрытия и слоями основания при ремонте на большую глубину за один проход. В качестве вяжущих традиционно используются гидравлические и битумные материалы, такие как известь, цемент, битумная эмульсия и вспененный битум.

Немаловажно и то, что метод снижает вредное воздействие на окружающую среду, а также предполагает полную автономность и свободу в выборе материала. Современное оборудование позволяет эффективно проводить холодный ресайклинг непосредственно на месте на большую глубину за один рабочий проход с большой точностью дозировки вяжущих материалов.

Полученное основание можно эксплуатировать как самостоятельно, без нанесения слоя асфальта, так и вместе с ним.

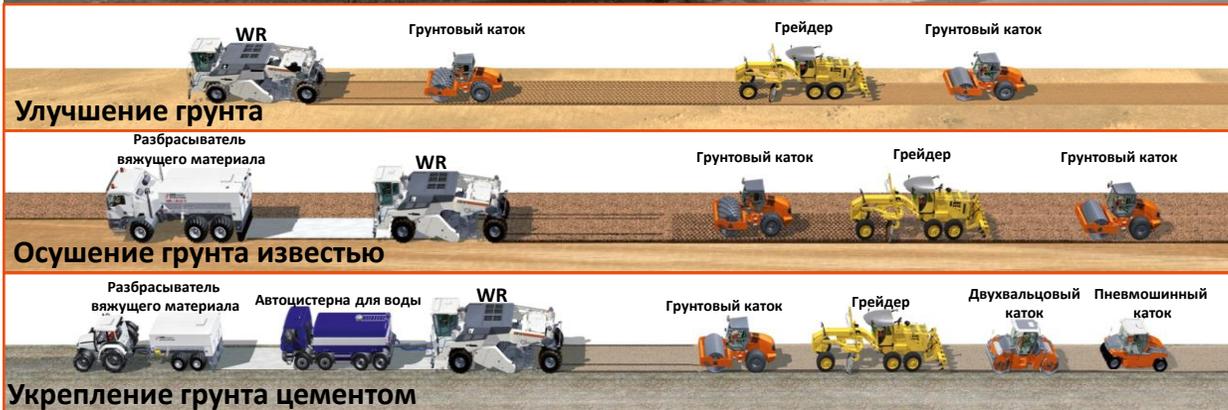
Стабилизация грунта – это возможность строительства дороги из грунта, без наложения дорогостоящего асфальтобетонного основания.

Технология стабилизации грунта превращает практически любой грунт в прочное основание. Прежде всего, это вариант сделать дорогу качественно и экономно. Технически это улучшение инженерных свойств природных грунтов через смешивание с ними специальных ингредиентов, добавок и стабилизирующих присадок, микрофибры.

Стабилизация грунта – это эффективный способ создания оснований под различные покрытия. Стабилизация грунта представляет собой процесс тщательного измельчения и смешивания грунта с соответствующими неорганическими связующими материалами (цемента или извести), добавляют их в пропорции 5-10% от массы, с последующим уплотнением.

При использовании данной технологии неорганическими вяжущими материалами отпадает необходимость в значительном количестве транспорта, поскольку укреплять можно почти любые местные грунты, будь то суглинки, супеси или песчаные грунты, который находятся неподалеку, а доставить остается к месту работ только вяжущее материалы.

Представленная технология – это прочные износостойкие конструкции дорог и площадок с высокими качественными характеристиками для любых экстремальных нагрузок и климатических условий.



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ по ул. Лазоревая в пос. Клинцовка Зеленоградского городского округа Калининградской области



Информационная справка

По объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги низкой интенсивности «по ул. Лазоревая в пос. Клинцовка Зеленоградского городского округа Калининградской области»

Муниципальный контракт № 0135300003820000202, планируется осуществить по технологии холодного ресайклинга с использованием специальной техники – колесного ресайклера: WIRTGEN WR240.

Работы планируется выполнить за две недели.

Технические показатели ул. Лазоревая в пос. Клинцовка Зеленоградского района Калининградской области,

Состояние дороги до ремонта:

- Протяженность 1114,36 м;
- Ширина 4,5м - 4,1м;
- Покрытие проезжей части: разъезженная гравийно-грунтовая дорога, с многочисленными выбоинами и неровностями, местами с размытым и обвалившимся основанием, остатками твердого основания, без обочины.

Планируемое состояние по итогу ремонта:

- Протяженность 1114,36 м;
- Ширина проезжей части 4,5м;
- Покрытие проезжей части: покрытие из щебня;
- Укрепление обочин: укрепление щебнем.

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ
по ул. Лазоревая в пос. Клинцовка
Зеленоградского городского округа Калининградской области**

До начала работ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ по ул. Лазоревая в пос. Клинцовка Зеленоградского городского округа Калининградской области

В процессе работ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ по ул. Лазоревая в пос. Клинцовка Зеленоградского городского округа Калининградской области

В процессе работ

